

VIAJE A BASS ROCK E ISLAS FARNE

REINO UNIDO



19-24 DE JULIO DE 2009

Elías Gomis

Componentes del viaje: José B. Ruiz, Alfonso Lario y Elías Gomis.

Foto: Frailecillos Atlánticos en Inner Farne



VIAJE A BASS ROCK E ISLAS FARNE (REINO UNIDO) 2009

La idea era visitar, observar y fotografiar la destacada avifauna marina de estos dos enclaves de Escocia e Inglaterra y de otros puntos próximos a ellos, contando con la experiencia del año anterior de uno de los componentes del viaje.

Pasos previos

Previamente recabamos información de los posibles lugares de interés y, especialmente importante, solicitamos la visita a la isla de Bass Rock al Scottish Seabirds Center, responsable de su conservación y únicos organizadores de visitas con desembarco en la isla. Desde Seabirds nos indicaron que el único día disponible en las fechas que queríamos era el 21 de Julio así que alrededor de esta fecha giró todo lo demás.

Por un lado, Alfonso Lario (que ya estuvo allí el año pasado) se encargó de la gestión del vuelo de Alicante a Edimburgo con la empresa Ryanair porque nos convenían más los días de salida y regreso (también Easy Jet hace ese trayecto), quedando cerradas las fechas del 19 y el 24 de julio como las de salida y regreso. También gestionó el alquiler del vehículo a Hertz mediante la propia página de la compañía aérea, solicitando un Ford Mondeo, pero al final nos entregaron un Nissan Qashqai.

José Benito Ruiz cerró la visita a Bass Rock y yo, Elías Gomis, me encargué de la última gestión reservando el alojamiento: un Bed&Breakfast en la localidad de Berwick-upon-Tweed, ya que se trataba de un punto intermedio de nuestros objetivos, lo que redujo el tiempo y la distancia de los desplazamientos, además de otras ventajas.

Direcciones útiles

Vuelo: <http://www.ryanair.com/site/ES/>

Meteo: <http://www.metoffice.gov.uk/weather/uk/ne/berwick-upon-tweed-forecast-weather.html>

The Farne Islands Blog: <http://farnephoto.blogspot.com/>

Nacional Trust <http://www.nationaltrust.org.uk/main/>

Scottish Seabirds <http://www.seabird.org/home.asp>

Mareas, tiempo y horas de Sol

En los días inmediatos a la salida, recabamos datos sobre la situación meteorológica, horarios de salidas y puestas del sol, horarios de mareas y otras informaciones, muy importantes para poder movernos por toda la zona, eligiendo los mejores momentos.

Para saber la **situación de la avifauna** por la zona, consultamos *The Farne Islands Blog*, muy actualizado y mantenido por guardas y trabajadores de la isla.

Durante el viaje, el **tiempo fue muy cambiante**. En el mismo día se sucedían de forma rápida periodos relativamente cálidos (22°C) con cielos despejados, a bajadas de temperaturas, vientos fuertes y cielos muy nubosos con lloviznas débiles. Es conveniente llevar alguna **prenda de abrigo e impermeable** (un forro polar ligero y un anorack, por ejemplo), así como un calzado resistente al agua, tipo bota de montaña.



Para el trayecto en barco a las islas, es aconsejable llevar alguna **bolsa de plástico** grande para meter la mochila y protegerla de la lluvia o de los rociones del oleaje. No olvidar el impermeable, ya que casi todas las embarcaciones son descubiertas.

Hay que tener en cuenta el horario de las **mareas**, que ascendieron 5 metros en la pleamar de la noche del día 23.

También es conveniente saber que en esas latitudes (paralelo 56°N) las **horas de sol** en verano son muchas más que Alicante (paralelo 38°N) y, como ejemplo, la salida del sol el 21 de Julio se registró a las 03:51 y se ocultó a las 20:37 h, hora local, que en verano es una menos que en España peninsular.

En marcha

Día 19.

Tras salir del aeropuerto de El Altet y un buen viaje, llegamos hacia mediodía a la capital de Escocia, Edimburgo (Edinburgh), donde pasamos el control de identidad y la cámara térmica de detección de posibles portadores del virus de la gripe A. Recogemos el vehículo de alquiler y salimos en busca de un supermercado para comprar algunas cosas, recordando en todo momento que en el Reino Unido se circula por la izquierda. Luego fuimos a *The Roxburgh*, el B&B que habíamos reservado en **Berwick-upon-Tweed**, localidad costera de poco más de 25.000 habitantes, en la comarca inglesa de Northumberland.

Se trata de una casa de tres plantas, administrada por Jim y Eileen, quienes se mostraron muy amables y atentos con nosotros durante todo el tiempo, aunque es cierto que con nuestro disparatado horario y más con respecto al de los ingleses, no nos vimos apenas.

Apenas dejamos las maletas, comenzamos nuestra primera salida y que tuvo como objetivo los acantilados y paisajes escoceses de **St. Abb's Head**, cerca de Coldingham. El lugar es muy bonito y nos muestra gran número de nidos de **Gaviota Tridáctila** (*Rissa tridactyla*) denominada como *Kittiwake* en inglés, y de **Fulmar Boreal** (*Fulmarus glacialis*), así como otras especies (**Halcón Peregrino** (*Falco peregrinus*), **Alca Común** (*Alca torda*), **Arao Común** (*Uria aalge*), **Frailecillo Atlántico** (*Fratercula arctica*), **Alcatraz Atlántico** (*Morus bassanus*)...).



1. Bass Rock.
2. St. Abb's Head
3. Berwick-upon-Tweed
4. Holy Island
5. Farne Islands

Mapa: Google Earth



Faro de St. Abbs, con bocina para localización en días de niebla. ©Elías Gomis



Elías fotografiando en St. Abb's. ©Alfonso Lario. Mapa de St. Abb's colocado cerca del faro por el Nacional Trust of Scotland.

Tras una visita al puerto de St. Abb's (donde encontramos un **Cisne Vulgar** (*Cignus olor*), regresamos por la tarde a Berwick.

Día 20.

Eileen y Jim nos preparan un desayuno a toda prisa ante nuestro madrugador horario. Tras él, nos vamos a Seahouses, localidad más al sur y de donde parten los barcos que van a las islas Farne.



Eider Común hembra. ©Elías Gomis



En una pequeña playa junto al puerto, encontramos **un grupo de Eideres Comunes** (*Somateria mollissima*) que se muestran muy confiados, llegando a darles de comer pan de nuestras manos. Son hembras y jóvenes de este año, y vemos un lejano macho.

Siguiendo la costa por esa misma playa, llegamos a unos pequeños acantilados en los que hay una **colonia de Gaviotas Tridáctilas** así como, al menos, un nido de **Fulmar Boreal**.



Los Eideres comen pan de la mano de Elías. ©Alfonso Lario.



Fulmares Boreales en un nido cercano a Seahouses. ©Elías Gomis

Las *tridáctilas* se muestran confiadas y observamos que entre las rocas del suelo hay algunos polluelos que han debido caer de los nidos.

Las Islas Farne son un pequeño archipiélago administrado por el Nacional Trust of Inland quienes se encargan de su vigilancia y gestión. Las dos principales islas (y las únicas en las que se puede desembarcar) son Inner Farne y Staple. En ambas es necesario pagar una cantidad por acceder. En Inner la tarifa era de 5,80 £ (con el cambio en esos días, unos 7 €) estando permitido el acceso desde la 10 de la mañana a las 5 de la tarde, periodo en el que llegan las barcas de pasajeros desde Seahouses.



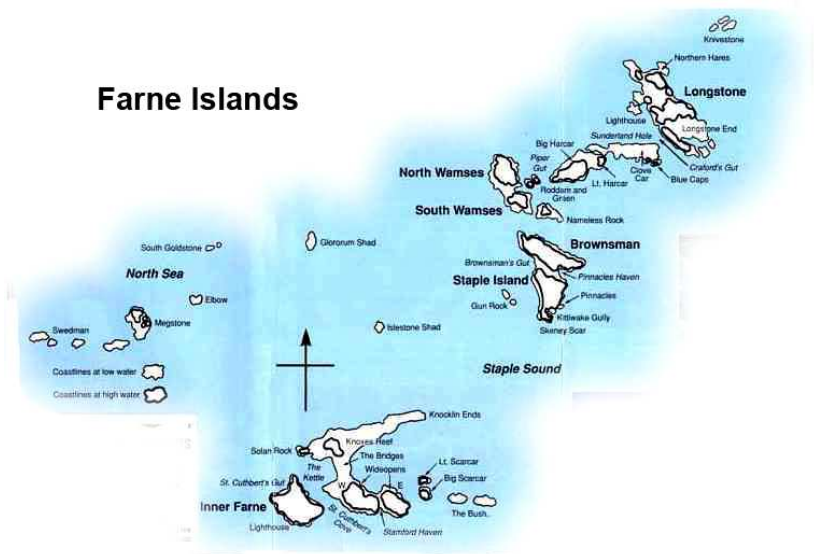
Varias empresas tienen autorización para ir a las Farne, pero la que más nos convence es la de Bill Shiel, donde sacamos los billetes para el llamado “All day birdwatcher” que comprende el viaje al archipiélago, desembarcando en Inner y Staple, si las condiciones lo permiten, lo que suele ocurrir en la primera pero en la segunda suelen ser mucho más difíciles y haciendo la ruta de la famosa Grace Darling, quien en 1838, junto a su padre, realizó un heroico rescate de los pasajeros de un buque naufragado en esta agua.

En nuestro caso, no pudimos desembarcar en Staple.

El total del viaje (incluyendo el tiempo en la isla) es de unas cinco horas y media. En los desplazamientos al archipiélago y el retorno podemos ver muchas de las especies que encontraremos en las islas (**Frailecillo, Alca, Arao**, etc.) y un buen número de **Focas Grises** tumbadas al sol en las rocas de la orilla o nadando cerca de ellas.



Gaviota Tridáctila. ©Elías Gomis



Mapa de las Islas Farne Tomado de Bill Shiel



Alfonso, José B. y Elías, en el barco que va a las Islas Farne.



Embarcando en Inner Farne. ©Elías Gomis

Es conveniente fijarse en la dirección del viento y del oleaje para escoger un sitio más o menos seco en el barco. No están cubiertos, lo que habrá que tener en cuenta en caso de mal tiempo y llevar



impermeable (chaqueta y calzado) así como una funda de lluvia (o una simple bolsa de plástico) para proteger la mochila de los posibles rociones del oleaje y el viento.

El desembarco en Inner se hace en un pequeño espigón en la parte más resguardada de la isla e inmediatamente veremos centenares de **Charranes Árticos** cebando a los jóvenes, que permanecen en la pequeña playa o tumbados en el mismo camino (del que no podemos salirnos en ningún momento) y el personal del Nacional Trust (los “Warden”) nos dará la bienvenida y nos cobrará la tarifa de acceso. Un cartel advierte que es muy aconsejable **llevar gorro** porque los **Charranes Árticos** son muy territoriales y defienden sus nidadas o polluelos ante cualquier intruso, incluidos los visitantes de las Farne. Los picotazos en las cabezas de los que no siguen este consejo son continuos en algunos puntos del sendero.

CENSOS DE AVES EN LAS ISLAS FARNE (nº de parejas)			
ESPECIE/AÑO	2005	2007	2008
Frailecillo	55674	28652	20485
Arao Común	23458	16445	14545
Gaviota Tridáctila	5375	2653	2513
Charrán Patinegro	1913	1408	1358
Charrán Ártico	2380	1103	1061
Cormorán Moñudo	1059	517	492

(Fuente: The National Trust, Farne-islands.com)

Inner dispone de unas pequeñas construcciones en las que hay aseos y un centro de visitantes. Al lado se erige una pequeña **ermita dedicada a St. Cuthberth**, quien vivió en este lugar entre el año 676 y 684. Después de dos años como obispo de Lindisfarne, volvió a la isla y falleció allí en el año 687, tras haber construido él mismo una pequeña capilla de la que en la actualidad no se encuentra ningún rastro.

A este santo inglés se le considera el primer conservador de las aves, ya que tenía especial atención a proteger a las especies que anidaban en Inner, con especial atención a los **Eideres**, unos rechonchos patos de los que se obtiene la mejor pluma para los edredones (palabra que deriva de Eider) a algunos de cuyos ejemplares permitió que ocuparan partes del altar de la capilla para anidar.

A mediados del siglo XIX, el Archidiácono Charles Thorp compró Inner, rehabilitando los monumentos religiosos, especialmente la capilla de St. Cuthberth, muy dañada por las duras condiciones ambientales y el mal uso de los que llegaban a la isla en busca de huevos y pollos de aves que les sirvieran de alimento. Incorporó la madera trabajada y la marquetería, así como una bella vidriera cuyo tamaño es a todas luces desproporcionadamente grande, porque se usó una que ya se había colocado en la Catedral de Durham.



Vidriera e imagen de la Santa Faz. ©Elías Gomis.



Elías y JoséB. en la Ermita de St. Abb's. ©Alfonso Lario.



Y en esa vidriera de la capilla, trasladada desde la catedral de Dirham a Inner Farne por el Archidiácono Charles Thorp, encontré algo especialmente llamativo para un alicantino: en el grupo central, sobre el personaje central, se sitúa una representación de la Santa Faz.

Siguiendo los pasos del santo, ordenó la vigilancia de los nidos y pollos de las aves que nidificaban en Inner y el resto de las Farne, lo que ayudó de forma clara, a la recuperación del número de las aves.

En 1925, la presión humana sobre los nidos vuelve a incrementarse. Lord Amstrong, propietario de los Castillos de Bamburgh y de Cragside, ayudó definitivamente a que las Islas Farne pasaran a depender del Nacional Trust, comenzando un largo período de tranquilidad y prosperidad para la fauna de ese lugar.

En la zona del faro hay un área con unos bancos para poder comer tranquilamente lo que hayamos tenido la previsión de llevar, rodeados de miles de aves y de una espléndida visión de la costa inglesa.

Cerca de allí, podemos ver una de las mejores zonas para los **Frailecillos**. Centenares de ellos toman en sol y descansan. También hay nidos con pollos de **Cormoranes Moñudos**, cuyos padres los vigilan constantemente, al igual que decenas de parejas de **Gaviotas Tridáctilas**. **Alcas** y **Araos** completan lo más común de las aves de esta zona.



Frailecillo atlántico. ©Elías Gomis

La zona central de la isla está ocupada por una espesa vegetación (ortigas) y aquí el suelo es terroso y el lugar que los **Frailecillos** han escogido para hacer sus huras y anidar. Las **Gaviotas Reidoras** (*Larus ridibundus*) patrullan la zona para tratar de depredar sobre la población más joven de Frailecillos. Aquí podemos sacar buenas fotos (o intentarlo) de Frailecillos en vuelo, aunque si el viento es un poco fuerte, alcanzan velocidades asombrosas, con cambios de rumbo rapidísimos que nos obligarán a estar muy atentos y a hacer muchas fotos para poder obtener alguna medianamente aceptable. Deberán coincidir luz, enfoque y encuadre, más una postura y tamaño aceptable.



A la hora acordada con el patrón del barco, hay que estar de nuevo en el embarcadero para regresar a Seahouses.

En este viaje a las Farne pudimos ver uno o dos **delfines**, sin identificar la especie. En los alrededores del puerto observamos **Ostrero Euroasiático** (*Haematopus ostralegus*), **Gaviota Sombría** (*Larus fuscus*) y **Gavión Atlántico** (*Larus marinus*).

A la vuelta de las Farne, nos dirigimos a los alrededores del castillo de Banburgh, sacando fotos desde la playa. De aquí fuimos a Holy Island (Lindisfarne), comprobando anteriormente que era accesible por carretera al estar la marea baja (atención: en caso de marea alta no se puede ni entrar ni salir). En esta zona intermareal antes del pueblo vimos **Avefría Europea** (*Vanellus vanellus*) y **Zarapito Real** (*Numenius arquata*).

Día 21.

Hoy es el día que reservamos para visitar Bass Rock, una isla que es como una gran roca redondeada y habitada por 140.000 Alcatraces Atlánticos. El conocido naturalista Sir David Attenborough dijo que este lugar “*es una de las maravillas mundiales de la vida salvaje*”.

A las 7 de la mañana, Maggie Sheddan, del Scottish Seabirds Center, nos espera en el pequeño puerto de Dunbar, junto al barco que nos llevará a la isla. En las aguas del puerto hay una **Foca Gris**. La salida se retrasa algo porque tres de los visitantes han llegado algo tarde y nos pillan casi saliendo por la bocana.

Cuando estamos a mitad de trayecto se procede al echar al agua el “**chumming**”, que son descartes de pesca con el objeto de atraer a las aves marinas. En cuestión de segundos, el barco está rodeado de gaviotas y alcatraces, que se lanzan a por los restos de crustáceos y peces.

Por todas partes “caen” aves en veloces picados (a veces a más de 100 Km/h), zambulléndose en el mar para atrapar la comida antes que se la lleven otros.

Al acabar el “chumming” continuamos el viaje a Bass Rock, favorecidos por el excepcional buen tiempo, con vientos suaves y la mar en calma. A la llegada a la isla, Maggie, que todo el tiempo hará de guía, comprueba que los escalones labrados en la roca del acantilado no estén demasiado resbaladizos y echa arena. Por ahí ascendemos los once visitantes, pasando por el faro y por las ruinas de antiguos edificios que sirvieron de prisión. Seguimos subiendo hasta una explanada que nuestra guía delimita con unas cuerdas para que no nos podamos salir de esa zona y que así no molestemos a los Alcatraces.



Bass Rock. Las zonas blancas corresponden a los miles de Alcatraces que utilizan la isla. ©Elías Gomis.



José B., Maggie, Elías y Alfonso en Bass Rock. ©Elías Gomis.



Alcatraz atlántico en vuelo. ©Elías Gomis



“Retratos” de Alcatraces. El de la derecha lleva algas para su pareja. ©Elías Gomis.



También intercambian piedrecillas, plumas, trozos de cuerda... ©Elías Gomis



En todo momento llegan ejemplares con algas a la isla.



Las disputas son frecuentes. ©Elías Gomis



Alcatraces y colonia en Bass Rock. ©Elías Gomis



Fotografiando la colonia de Alcatraz. ©José B.Ruiz (izda) y Elías Gomis (dcha).



Los Alcatraces salen y llegan continuamente de Bass Rock. Algunos llevan algas como ofrenda a las hembras. ©Elías Gomis





Alcatraces y más alcatraces por todos los lugares donde mires en Bass Rock. ©Elías Gomis

Estamos absolutamente rodeados de Alcatraces. Incluso el aire huele profundamente a esas aves y está lleno de sus gritos. Vuelan por todas partes y desde todas partes, pasando por encima de esta enorme roca tan repleta de estas aves que desde lejos parece estar completamente nevada.

En algunos nidos aún podemos ver pollos bien crecidos. Varias parejas siguen haciendo “displays” y no pocos llegan en vuelo con el pico lleno de algas para ofrecérselas a sus compañeras. Incluso intentan llevarse como ofrenda las cuerdas que Maggie ha puesto para delimitar la zona.

Cuando regresamos a Dunbar, recordamos la definición de Attemborough... qué razón tiene.

Comemos (ya casi a la hora de la cena inglesa) en un restaurante de Dunbar (*The Volunteer Arms*) y probamos una cerveza llamada *Belhaven* que se elabora muy cerca y que resulta estar muy buena y refrescante. Llevan haciéndola desde 1719.

En el puerto nos encontramos con una **Foca Gris**, esperando los descartes de los pescadores.



Foca Gris en el puerto de Dunbar. ©Elías Gomis



Nido con pareja de gaviotas Tridáctilas en Dunbar. ©Elías Gomis



Junto al puerto están las ruinas de un castillo que han sido ocupadas por una colonia de Gaviotas Tridáctilas para instalar sus nidos. La coloración rojiza de las piedras contrasta con las blanquinegras aves.

Al regreso a Berwick para descargar las fotos y descansar encontramos cerca del puerto y junto al puesto de los salvavidas (*Lifeboats*) observamos un buen grupo (más de 230 ex.) de **Cisnes Vulgares** que comen pan de nuestra mano. El pan ha resultado ser un señuelo muy interesante y apetecido por las aves (eideres, gaviotas, cisnes...) así que habrá que tenerlo en cuenta.

Día 22.

A las 7 de la mañana estamos en Holy Island para hacer fotos de paisaje del castillo (construido en el siglo XVI) pero, a pesar de nuestros cálculos sobre la posición del Sol, el astro rey nos ha “engañado” y aparece en un lugar muy distinto al que pensábamos. El arco que describe en el cielo en estas latitudes es muy diferente al que tenemos nosotros en Alicante y de ahí nuestro error de cálculo.

Regresamos a Seahouses para volver a ir a las Farne con el barco que sale a las 10, y comprobamos que el horario de las cafeterías tampoco es como en *la terreta*. No hay nada abierto y hasta bastante más tarde seguirá todo cerrado.

Afortunadamente, en el restaurante de un hotel nos dan el desayuno.

Hacemos una breve



Charrán Ártico llevando una ceba. ©Elías Gomis



Cientos de Frailecillos ocupan buena parte de Inner Farne. ©Elías Gomis



visita a la colonia de *tridáctilas* que ya conocemos y allí estamos haciendo fotos hasta la hora de volver al puerto para embarcar.

Queremos hacer de nuevo el viaje pero desembarcando en Staple Island y no sólo en Inner. No puede ser. El patrón hace un par de intentos frente al pequeño embarcadero de Staple pero no se arriesga a golpear el barco y nos devuelve, con nuestro disgusto, a Seahouses, tras un recorrido por el archipiélago. Nos dicen que mañana temprano pasemos por la taquilla para ver si es posible.

A las 12:45 volvemos a salir pero ya directamente a Inner.

De nuevo nos encontramos con toda la avifauna pero, esta vez, las aves están más cercanas a nosotros aunque, por otro lado, el viento ha aumentado y los vuelos son más rápidos y con trayectorias más imprevisibles. La isla rebosa vida por todos los lados.

Hacemos más fotos: Frailecillos posados y en vuelo, Charranes Árticos con sus polluelos y en vuelos intimidatorios (les hacemos fotos con el gran angular), Cormoranes Moñudos somnolientos en los acantilados, varias gaviotas patrullando en busca de algún descuidado...

Sobe el mar también pasan buenos grupos de aves que parecen estar bajo la atenta mirada de las Gaviotas Tridáctilas y los Araos Comunes, centinelas de la isla.

Cerca del faro vemos una **Lavandera Blanca Enlutada** (*Motacilla alba yarrelli*) que corretea junto a la hierba.

De vez en cuando pasa alguna **Gaviota Argétea** y el **Ostrero** deja ver su blanquinegro cuerpo y enorme pico rojo entre la hierba.

También reconocemos a varios ornitólogos que han compartido anteriores ratos en Bass Rock u otros lugares.

A las 16:15 volvemos a Seahouses y de ahí vamos a Holy Island de nuevo, para hacer nuevas fotos con una luz más adecuada, lo que conseguimos.



El recorrido del barco por las Farne permite ver zonas de acantilados con colonias de Araos. ©Elías Gomis



Los Charranes Árticos no dudarán en atacarnos si nos acercamos demasiado a sus nidos o polluelos. ©Elías Gomis



Apurando una pinta de sidra en The Red Lion. ©Elías Gomis



Una vez en Berwick, damos un breve paseo y tomamos una pinta de sidra en un pub (*The Red Lion*), haciéndonos unas fotos con la colaboración de los parroquianos.

Día 23.

Volvemos al acantilado de la colonia de *tridáctilas* de Seahouses para hacer algunas nuevas fotos y esperar a que abran el mostrador de venta de billetes para las Farne y averiguar si es posible hoy desembarcar en Staple.

Nos informan, a nuestro pesar, que hoy la marea y las condiciones de la mar no permitirán el desembarco en Staple. Acordamos no ir a las Farne

El informador del Nacional Trust que hay en el puerto nos dice que en los acantilados sobre los que se levanta el castillo de Dunstanburgh, hay nidos de **Fulmar Boreal** y decidimos ir a verlos.

Al castillo se llega tras recorrer tres cuartos de milla de playa y prados usados para campo de golf. Su construcción se inició en 1313 y se alza sobre un cabo rocoso. Se encuentra en estado ruinoso.

No encontramos a los Fulmares. Hay varios nidos de *tridáctilas* en el acantilado.

Volvemos a Berwick para comer (vamos a un *McDonalds* que resulta tener *wi-fi* libre) y a recoger nuestro equipaje que nos tienen guardado en *The Roxburgh*.



Castillo de Holy Island. ©Eliás Gomis



Colonia de Gaviota Tridáctila en Seahouses En inglés se les llama Kittiwakes, quizás imitando el sonido que emiten.

©Eliás Gomis



Holy Island. ©Elías Gomis



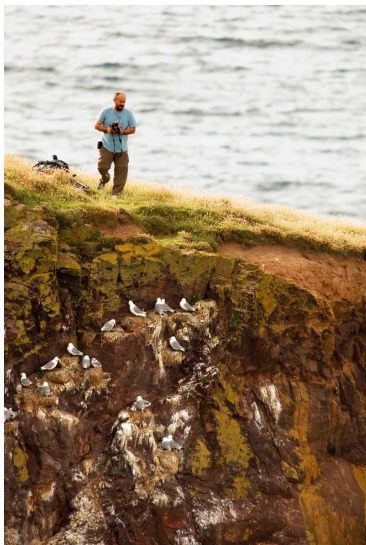
Cisnes en Berwick



Castillo de Bamburgh. ©Elías Gomis



Habitual en las Farne: los Charranes Árticos volando entre los visitantes o picándoles para defender sus nidadas. ©Elías Gomis.



Elías en los acantilados de St. Abb's. ©José B.Ruiz.



Elías y Alfonso desayunando en Seahouses ©José B.Ruiz.



En el puerto hay un enorme grupo (mayor que el de días anteriores) de **Cisnes Vulgares** y, entre ellos, observamos una **Barnacla Cariblanca** (*Branta leucopsis*). A pesar de que entra un gran barco y sale otro, los Cisnes simplemente nadan en un denso grupo, apartándose de su paso. Unos pocos entran a la dársena y podemos hacerles algunas fotos.

Nos despedimos de Eileen y de Jim y nos vamos a North Berwick, con la intención de visitar de nuevo el Scottish Seabirds Center, pero está cerrado.



Castillo de Dunstanburgh. ©Elías Gomis



Los Cisnes Vulgares en el puerto de Berwick-upon-Tweed.



En el grupo había una Barnacla Cariblanca. ©Elías Gomis

Llueve e intentamos sacar alguna foto de Bass Rock que se alza frente al pueblo. Volvemos a ver a Maggie y ya nos vamos al aeropuerto de Edimburgo, a esperar la salida de nuestro vuelo de regreso que partirá a las 06:45 en medio de una intensa lluvia que ha esperado a caer hasta entonces.

El viaje se ha acabado. Ahora quedan las notas, las fotos (varios miles) y los recuerdos, cuando aún parecen resonar en los oídos los gritos de los Alcatraces en Bass Rock.





TRABAJANDO...



Alfonso fotografiando Gaviotas.



José B. dando de comer en la mano a las gaviotas. ©Elías Gomis



Reponiendo fuerzas.



En Seabirds, bajo la lluvia y la estatua al Charrán ártico. ©Alfonso Lario.



Un café y a comprobar las imágenes del día. ©Elías Gomis.

Texto: ©Elías Gomis. Imágenes: ©Autores citados.

Este documento está disponible en www.naturalicante.com